

מכתבים למערכת דבר

שלחתי לך מכתב לפני כשבועיים, ונראה שאתה לא קיבלת אותו. אני מניח שאתה עובד במערכת, ולכן אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

השבת והחגוגות הן זמן טוב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

לצערי, אני נאלץ לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

המכתב שלי לא נשלח. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

לפי העיונות והקול ישראל, אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

לפני 60 שנה, לפני 40 שנה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

לעובדים ולא לחברים

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

קולק יתמודד בדין

מועצת המנהלים של קולק יתמודד בדין. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מחפשים "אבא"

החבר שלי מחפש "אבא". אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

יש הכוחות

מי אמר שיש הכוחות? אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מאז אירי לינבראם

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

אנשים • אנשים • אנשים • אנשים • אנשים

ארץ חמדת

שם בארץ חמדת הדברים לא תגשש שום תפוח, שם לא תראה לא בשר, לא חלב, לא חמץ, לא מלח, לא מים, לא אש, לא ארץ, לא שמים, לא כלום.

גאווה וכאב

אני נהנה במיוחד מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

החבר שלי מחפש "אבא"

החבר שלי מחפש "אבא". אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.



שנים רבות לקראת חג המולד, חברים וחברות של קולק יתמודד בדין. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מחפשים "אבא"

החבר שלי מחפש "אבא". אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

יש הכוחות

מי אמר שיש הכוחות? אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מאז אירי לינבראם

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מאז אירי לינבראם

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מורעון

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מאז אירי לינבראם

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מאז אירי לינבראם

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מאז אירי לינבראם

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מאז אירי לינבראם

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

מאז אירי לינבראם

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

חנינה ללא חרטה

החבר שלי מחפש "אבא". אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

תשמח

הייתי חייב לכתוב מכתב. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה. אני מניח שאתה תוכל ליידע אותי על מה שקרה.

בעריכת אריה ארד

המבילה לאחר המירוץ הראשון

עד 1,000 סמ"ק		המיקום	שם פרטי	שם משפחה המבונית	המיקום
1	7	י. ירון חברה לבניה	פולו	פולו	1
2	12	סנוול/מועדון סאב	נמרי	סאב	2
3	11	מוסקר אומנה/טובארן חררה	הרצ	פולו	3
4	2	טסקו - ציוד למסכים	פרייס	פרינס	4
5	6	טסקו - ציוד למסכים	פרייס	פרינס	5
6	3	אוסו קליניק	אבר	פראט	6
עד 1,300 סמ"ק					
1	9	מוסקר קלס/הרץ/אמור	שונבוין	אלפאטוד	1
2	3	זוטו קור/צ'מפיון	פולו	פולו	2
3	4	מוסקר המרכז	לוי	אלפאטוד	3
4	3	עצמי/מוסקר האחים ימין	מלבו-סמבה-ראלי	מלבו-סמבה-ראלי	4
5	2	נבאר	גלנט	פולו-סמבה-ראלי	5
עד 1,600 סמ"ק					
1	9	י.ט. מוסבי הגליל	גדע	ויזה	1
2	6	י. ירון חברה לבניה	גדע	ויזה	2
3	4	ORS שירותי בח אדם	גדע	ויזה	3
4	3	שורור - יבואני פז'ו-טלבו	גדע	ויזה	4
5	2	מרבז הנייר חדרה	גדע	ויזה	5
6	1	קורונה, יבואן שריזלי	גדע	ויזה	6



הנה המירוץ המצליח ביותר בעולם עד כה. האנז מיקולה, מרש מקבוצת אורדיסטרט, לאחר שבמסגרת השנייה האחרונה חרבה על מסלולו הראשון את הקבוצה האורדיסטרט. מיקולה באה, לאחר שאורדי החליטה שלא תשתתף השנה בראלי. אולם מיקולה, בן 45, עדיין אנוס מוכן לפרוש. השנה יתחרה במסגרת קבוצת מודת.

המירוץ התבגר

מאת אריה ארד צילם הערן גוטמן
עוד מירוצי המכוניות בשלוק נפתחו בשבוע שעבר במסגרת של מסגרת של שתיים משלוש הקבוצות למרות זאת יש רק שתי הפעלות אמיתיות דוד נמרי, שפרץ בסאב 96 למקום השני בקבוצה עד 1,000 סמ"ק (ממקום ה-12 אשתד) וסמאל ראם, שזו לו הקונה הראשונה וכבר הוא מגיע למקום הרביעי בסלברטמנדאלי של בקבוצת המכוניות עד 1,300 סמ"ק.
מירוצי נערכו מפתחת העונה כמה מותגי המירוצים, שודו מסביב הנהגים קדם כל נעדרו שניים ממשות חבדי קבוצת צ'מפיון, שהתפרקה. צ'מפיון פרשה השנה מהמירוצים, ממש בחברה האנז, פולסקונגאדי, מאלה העלמי. דמי לימן והוליס לא להשתתף. אבר מיל עבר ניתוח קשה וכבר בעונה הקודמת נכזר מפני לקלות על המסלול. השנה מסר את הנהגות שלו ליהודה יניב, מירוצי-קורדיסטרט/דוגמן בן 24, שוכה בחסות רשת תנויות האופנה "גולף". מכלל הרשת ישראל קינז אבר ערב המירוצים, שאם יצליח יניב על המסלול, כמו רשת הנהגות בעסקים, יהיה יניב נהג מרובה. ענה, לאחר המירוצים, צדק לומר למנכ"ל קינז, שאם תצליח רשת הנהגות שבראשותו כמו יניב מירוצים, כי או הוא תמצא עצמה על הבנקים. מאסלול נעדר הפעם גם גורל קורדיסטרט, שעודר כה הרבה ציפות נכזבות באלפאטוד שלו. בן נעדר השנה יסאן גמול, ארי חובב.

תחבורה תעופה תיירות



מאבק עד בצמרת בקבוצה עד 1,000 סמ"ק ניר ירון (במרכז), דוד נמרי בסאב האגדי (משמאל) ובני הרמן (במרכז).



מאבק ללא משרות בתחתית: חנן וולנזקי בשירוקו (מימין), טחוק וית ביזה 4*4 (במרכז) ודוני סמורסטן בגולף. בהמשך אירעה תקלה במכוניתו של וולנזקי והוא פרש.



הנהג של "גולף" מירוצי-קורדיסטרט/דוגמן יחזקאל יניב - לפני. אחר כך הוא נראה אחרת... צילום: דודן גלעד

טייסים ואיש תחזוקה פוטר כי סירבו להטיס מטוסים לא-תקינים - ב"איסטרו" גם שם טוענת ההנהלה שמדובר במאבק מקצועי מוסווה במאבק על בטיחות

אורי מוזרי, מנהל מחלקת האשדות והביטוח של התאחדות טייסי התעופה, עם הטלפון ביד. עשרות מדינות - לא רק ארה"ב - דורגות, ספרד, מצרים והצרפת הגישו תביעות. מתיבות את התביעות האמריקאיות להגדלת באשרות-בטיחות. מטוס יגיע אליהן. סוכנות התעופה משיגה למען לקוחותיה את האשדות הדורשות באמצעות מחלקתה של אורי מוזרי, שמונה לנאמן זה קשרים הדוקים עם הקונסולות והשגרירות. במקרה המדובר חשש מטיסה לאיטליה או בריטניה. אפילו צריך להוציא את הקונסול הנמצא בדבר מהאמבסדה. הקונסולות גם מונענות אימה וכמה מהן חקרו בדרישותיהן מהטוסע תדרות לנעמה והם בבדיקתיהן הכריזה בהוצאת האשדות. התביעות האמריקאיות נשמעו במחשבים שמוסגרים בנאמנים, ומוזרי עוקבת אחרי מכלולו של כל אחד מהם, עד שיתחיל ללכת עם האשדות הדורשות לו.

טייסים ואיש תחזוקה פוטר כי סירבו להטיס מטוסים לא-תקינים - ב"איסטרו" גם שם טוענת ההנהלה שמדובר במאבק מקצועי מוסווה במאבק על בטיחות

"איסטרו", מפני שסירב להטיס מטוס שאחד ממערכות הניווט שלו לא היה תקין. הוא קבל, שזה משהו יומיומי בחברה והקצין הראשון סקסון הסביר, כי הנהלת החברה מתמקדת בעשיית רווחים בלבד ובתוצאה מכך היא מקצבת בהוצאות ותחזוקה. הוא הוסיף, שאם לא תיכלס מנהל, היא עלולה לגרום אסון.

הזנים תעופתיים ישראלים מציינים בחקשור זה, כי גם עובר "אל-על" משמיעים זה כשנה סענות דומות. החברה אף נקצפה באחרונה ב-10,000 שקל על-ידי שירותי-הביטוח חיים קורב בשל ליקוי תחזוקה. לפני ארבעה חודשים השעתה "אל-על" את תחזוקת העמדות אותו לכידור משמעותי, על שסירב לדעת על כשירותו של ג'מבו, מפני שחשש שבמסגרת לעשות על-ידי הממשלה עליו לא היה מציב את המסלול לכשירות מביצות. הכידור מתבטל בצעלתיים ונאמר ודקסם, כי נדרשים בהנהלת "אל-על" ששהים אותו במבחן, לאחר שבמבחן נגלו איסורים במשך התחזוקה.

באחרונה טען מנכ"ל "אל-על" רפאל הלל, ממש כמנהל "איסטרו", כי הידיעות על ליקוי תחזוקה בחברה גובעות מכוחות של עובדים להכפיש את שמה של ההנהלה וכי פירסומן גובע מכוחות של עובדים "לסדר משמעת" עם עובדים במדים של "אל-על".

המקדור מרגשים את ההבדל בין תרומות הכנסה האמריקאית לטעם בטיחות דהיטה ובין יחסה של ההנהלה לעניין.

שלושת החברים האחרים של קבוצת צ'מפיון נמצא חסות אחרת ומשכיכים להימנע עם המנהל. אלו קורד והנהגים עם ניר ירון. ירון הגיע למקום הראשון בקבוצה עד 1,000 סמ"ק בפולו, שוכה נהג בשנים האחרונות קורד ואילו קורד הגיע למקום השני בקבוצה עד 1,600 סמ"ק בגולף של ירון. שניהם נכחו בחסות חסות הבטיח. ירון הוא מבטיחותה הבן למירוצים מוכר פולסקונג בקיבוץ ברעם. חיים ודוד ממש, כשהוא ממן את עצמו באמצעות חסות המנהלים שלו "אמריקא" וכן סכן את מכוניתו לנמרי. נהג חקיקות לנמרי, שנהג הכי המהיר על המסלול כהלים. לשון אבר ולדור פרייס, מוכי העונה הקודמת, אף סירב מל המגר היה מבטיחות של פרייס ושל אבר נאמות לי עיפות וספק בענין אם יצליחו לנחות על כך במונחים המוכרים. לכן שירם גם סיפור של בני הרמן, שהצליח לעלות מיתקם ה-11 למקום השלישי השנה בפולו עשירה היטב.

קורד לא יכל לנחות במסלול הראשון בקבוצת העשירה, אלא אם תיקח תקלה חמורה מפניקה למישל גרד, הנהג ביה 4*4. השנה המהיר ראשי המירוצים המוסרי עם גרד עזר יותר מבשנה שעברה והצילו אותו לנצח מהחור האחרונה. גרד עשה יפה את שיעורי הבית ועל"י תכנית עבודה היטב פרח כבר ביונק בין המכוניות שעמדו לפניו אל ראש הסדר. אין לו כל כוונה להחזיר את התפוצלות מיתכוד ההא אכל גם אילו רציתי, לא הייתי מצליח. הוא קרא נכון את המפה, הביא את המכונית המבנה וטוסר בכל האמצעים של יריבו להט את צעירי גרד עשיר ממש של אלושים.

בקבוצה עד 1,300 סמ"ק לא היה התפתח רמי שוכטוביץ מסיף להחזיק במקום הראשון, שוכב במפרץ אשדוק באלפאטוד שלו. לאחר סיום העונה ניסו לטעון, ששוכטוביץ ובה בוכות ויהו הרלק שבמכלול. העניין והדלק חגי יודע, ששוכטוביץ "צצה לחדר" אחי על שפירסומן את הידיעה. לבסוף זוכה גם בודעת המשמעת של המירוצים המוסרי באשדות של דני עירזי וגם בודעת העירערים באשדות של איתן בריהשע. כאשר התרעני ערב המירוצים על גדות צד בברב חבדי המירוצים, והבטוחני בין היתר למקרה זה. שוכטוביץ הוא אחד הנהגים המוכרים ביותר, שהבין לקראת העונה הקודמת מבטיח מעולה. הוא זכה ברין על-ידי כל אותם מדינות אם לא תקרה תקלה חריגה, חסין שוכטוביץ להחזיק במקום הראשון, שכן למפל של ודס ודוד אין סיכוי לעבור אותו.

בסך הכל נפתחה העונה בדל ימין. למרות מיטש המועדפים, רק 47 ולמרות מיטש המועדפים, רק 5,000 היה מות. המירוצים עצמו הונגו, והמנהל והשדות, ששכ אנו מפתח דקסן אלא סגסמה את המסעים לנמ, השישש המאון והדקיק האלי גם יתר ודח ספירטיבית בקב המשתתפים שנתנו הוצא לאחריה טרבה הרבה יותר. שוב לא ראית את הנהגת הניצח על המסלול וגם לא את הקסמות המבישות בין מתחרים מתוסכלים "במלאות". אם תימשך העונה כך, כי או תקטנו להספיד את מירוצי אשדוק. המירוצים הבא, אנו, ייעד ב-5 במאי.



ללא מתחרים. למעלה: מישל גרד - נהג כוכב במכונית כוונה, חשומד, במאבקי ההתפוצלות של חבדיו. למטה: רמי שוכטוביץ - ההשפעת לא הועילה.

תאונות: 8 הרוגים ו-44 פצועים

תאונות/נפגעים	1-7.4	אפריל 1988	מאיו 1988	הפ"י 1988	הפ"י 1988	הפ"י 1988	הפ"י 1988	הפ"י 1988	הפ"י 1988
קטלניות	6	6	24	36	238	136	34	34	34
פגועות	40	40	160	274	424	195	720	51.43	44.71
הרוגים	8	8	32	38	320	176	44	44	44
פצועים קשה	44	44	176	320	424	229	822	58.71	72.60
סה"כ נפגעים	52	52	208	358	424	269	943	67.36	82.99



אבנר און, בן 33, מונה בימים אלה למנכ"ל מלון אכדיה בהרצליה. און הוא בוגר גימנסיה הרצליה והסביון וכן השתלם במלונאות בארה"ב. לאחר סיום לימודיו עבד שנים בארה"ב ולפני שש שנים חזר לארץ והחל לעבוד במלון הילטון בתל-אביב. בתפקידו החדש הוא ראש אגף המזון והמשקאות של הילטון.



